



**Некоммерческое партнерство Спортивно-технический клуб «МоторПарк»
400105, Россия, г.Волгоград, ул.Тарашанцев, д.27.**

**Доп.офис: г. Волгоград, ул. Баррикадная, 1Д, оф. 3-45, Ostroff34.ru info@ostroff34.ru +7(961)694-2504
ИНН 3459054221 КПП 345901001 ОГРН 1133400002669**

УТВЕРЖДАЮ

Председатель НП «СТК «МоторПарк»

_____/Репников Д.И./

Протокол № 3 от __ . ____ . 2015г.

**Положение
о проведении соревнования
«Остров OFF-Road»
Волгоград 2015**

***V этап кубка Поволжья по «Enduro»
III этап Чемпионата Волгоградской области «ATV-Open»***

СОДЕРЖАНИЕ:

1. Общие положения
2. Цели и задачи
3. Сроки и место
4. Программа мероприятий
5. Организация заездов
6. Регистрация участников
7. Технические требования
8. Прохождение трассы
9. Безопасность на трассе
10. Судейство
11. Правила пребывания
12. Заключительные положения

Приложения:

Приложение 1 «Схема проезда к месту Соревнований»

Приложение 2 «Перечень обозначений на трассе»

Приложение 3 «Перечень санкций»

Приложение 4 «Заявка на участие»

1. Общие положения

Соревнования «Остров OFF-Road» (далее Соревнования) представляют собой любительское состязание по преодолению размеченной на пересечённой местности трассы, за минимальное зачётное время.

Организаторы: Некоммерческое партнерство «Спортивно-технический клуб «МоторПарк». Телефон координатора +79616942504 Дмитрий.

Соревнования проводятся на территории хутора Бобры, Волгоградской области. Трасса проложена по природному рельефу, протяжённость круга около 3 км.

Соревнования проводятся в категориях:

А) одиночных внедорожных мотоциклов (в личном зачёте) в следующих классах:

- «**Fun**» - питбайки и мотоциклы 4Т от 50см³ до 160см³ или 2Т от 50см³ до 85см³ а также

Мотоциклы для мототриала;

- «**Expert**» – участники, побеждавшие в соревнованиях российского уровня по МХ, эндуро, кантри-кроссу, имеющие спортивные разряды или звания по МХ или эндуро,

профессиональные спортсмены. Мотоциклы от 125 см³ с размерностью колес 18-19/21

- «**Hobby**» - все участники, кроме входящих в вышеуказанные категории;

Мотоциклы для мототриала могут быть выделены в отдельный класс, если наберется как минимум 4 участника. Любой участник может заявиться в более старшую категорию (Fun → Hobby → Expert)

Б) одиночных внедорожных квадроциклов (в личном зачёте) в следующих классах:

- «**ATV- Спорт**» - все квадроциклы, оснащенные моноприводом на задние колеса.

- «**ATV 4X4**»+ «**UTV**» - полноприводные квадроциклы и мотовездеходы «Side-by-side»

В)

- «**Авто-стандарт**» - автомобили стандартной комплектации, без внесения конструктивных изменений и замены покрышек.

- «**Авто-туризм**» - колеса до 33” включительно. Оснащение: каркасом безопасности (допустимо без оснащения), лебедкой (электрическая, ручная), блокировкой заднего и переднего моста.

- «**Авто-спорт**» - колеса от 34”. Оснащение: каркасом безопасности, лебедкой (электрическая, ручная), блокировкой заднего и переднего моста.

2. Цели и задачи

Целью проведения Соревнования, является популяризация технических видов спорта. Привлечение любителей и профессиональных спортсменов к внедорожным гонкам. Развитие культуры клубных, любительских соревнований. Привлечение средств массовой информации, повышение интереса к техническим видам спорта.

3. Сроки и место

03 октября 2015 года (суббота) с 09:00 до 16:30, Волгоградская область, Среднеахтубинский район, территория хутора Бобры. (Приложение 1)

Координаты лагеря:

Ближайшие города: Волжский, Волгоград

Координаты: 48°43'1"N 44°33'20"E

Проживание участников возможно в гостиницах г. Волгограда или в лагере гонщиков.

4. Программа мероприятий

08.00-10.00 Регистрация участников в лагере, пробные заезды, возможны квалификационные заезды, в зависимости от числа заявившихся участников;

10.10-10.30 Брифинг для участников;

10.40 – Тренировка Мото;

11.00 – Тренировка ATV;

12.00 – Открытие;

12.20 - Старт заездов по турнирной сетке;

15.50-16.20 Подведение итогов;

16.30 Награждение участников.

5. Организация заездов

Персональный состав участников заездов формируется при регистрации участников.

6. Регистрация участников

Регистрация участников проходит 03 октября в лагере на месте старт/финиш с 08.00 до 10.00 в месте обозначенном табличкой РЕГИСТРАЦИЯ или на сайте ostroff34.ru.

Регистрация на сайте проводится с 15.09.2015 до 02.10.2015. Для регистрации необходимо скачать форму заявки в разделе «Документы», заполненную и отсканированную копию заявки необходимо направить на электронный адрес info@ostroff34.ru.

При предварительной регистрации указывается Ф.И.О., год рождения, город, номер мобильного телефона, марка и модель ТС участника, номер и дата окончания договора страхования жизни и здоровья от несчастных случаев с пометкой «мотоспорт», «автоспорт» и суммой не менее 100 000 рублей. Также указывается категория, в которую заявляется участник. Предварительная регистрация позволяет ускорить процесс прохождения участником окончательной регистрации в день соревнований.

Окончательная регистрация участников проходит 03 октября в лагере на месте обозначенном табличкой РЕГИСТРАЦИЯ в соответствии с регламентом. К регистрации допускаются все лица, при условии, что они, несут полную ответственность за технику, на которой они участвуют в Соревнованиях. Несовершеннолетние участники могут быть зарегистрированы только при наличии письменного разрешения от родителей. Для регистрации участнику необходимо:

- внести стартовый взнос 500 рублей и предоставить действующий договор страхования жизни и здоровья от несчастных случаев с пометкой «мотоспорт» и с суммой возмещения не менее 100 000 рублей; договор страхования может быть заключен в день проведения Соревнований страховой компанией, уполномоченной организаторами для предоставления данной услуги на территории проведения Соревнований;
- сообщить Ф.И.О., год рождения, город, номер мобильного телефона, марку и модель мотоцикла;
- указать спортивные достижения участника в дисциплинах эндуро и мотокросс за последние 3 года, а также спортивные звания и регалии по любым дисциплинам;
- указать категорию, в которую заявляется участник;
- ознакомиться с текстом Заявки на участие и расписаться под ним;

При прохождении регистрации данные участника заносятся в протокол, ему выдаётся стартовый номер – наклейка (3шт.) Возможно участие со своими стартовыми номерами, если они не совпадают с номерами ранее зарегистрировавшихся участников. При регистрации участник подписывает лист ознакомления с настоящим Положением (Приложение 4), соглашаясь с тем, что принимает всю ответственность, связанную с участием в данных Соревнованиях, на себя. В случае сообщения участником недостоверных сведений по своим спортивным достижениям, званиям и регалиям, организаторы вправе не допустить участника к соревнованиям. Также, на усмотрение организаторов участник может быть переведен в другую категорию, которую организаторы посчитают наиболее подходящей для него.

При регистрации участник должен предъявить техническому комиссару мотоцикл и защитный шлем на осмотр, на предмет их технической исправности. После прохождения технического осмотра на переднюю и боковые части мотоцикла наклеиваются стартовые номера (белый фон, чёрные цифры).

Спортивные номерные знаки на мотоциклах и ATV должны соответствовать требованиям Правил соревнований по Мотокроссу МФР. Цвет фона белый или черный. Цвет цифр контрастный с фоном - белый или черный. Минимальный размер табличек под номер 285мм X 235мм. Минимальная высота цифр 140мм, ширина 80мм. Максимальный наклон 30 градусов. Квадроциклы обязаны иметь спереди вертикальные таблички с номерами. Допустимые шрифты для номеров: Futura Heavy, Univers Bold, Oliver Medium, Franklin Gothic. Мотоциклы, ATV не соответствующие данным требованиям, к соревнованиям допущены не будут.

Зарегистрированным участникам ЗАПРЕЩЕНО выезжать и двигаться по трассе Соревнований внерамки заездов. Зарегистрированный участник, до старта Соревнований может разместить свой мотоцикл в предстартовой зоне.

При дисквалификации и снятии участника с Соревнований по причине нарушения настоящего Положения, стартовый взнос не возвращается.

7. Технические требования

Мототехника участников должна соответствовать следующим техническим требованиям:

- Исправные органы управления;
- Отсутствие течей ГСМ и технических жидкостей;
- Целостность (отсутствие повреждений) покрышек и колёс;
- Отсутствие видимых повреждений ходовой части.

К участию в классе «Авто» допускаются автомобили, соответствующие Техническим Требованиям к автомобилям, предъявляемым РАФ.

К соревнованиям допускаются любые технически исправные квадроциклы кроме: оборудованных любым навесным оборудованием с острыми краями. Допускаются квадроциклы с любым типом привода.

7.1. Обязательное оборудование для ATV:

Экипировка гонщика:

Обязательно применение мотошлема. должны соответствовать следующим стандартам: Гост 22889-90(Россия), ECE 22-05(Европа), DOT или Snell(Америка).

Обязательно применение защитной экипировки мотокроссового образца: защита груди и спины, налокотники и наколенники.

В классе “UTV” разрешается применение автомобильных шлемов, соответствующих стандартам.

Недопустимо применение: строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.

Обязательно применение защитных очков или закрытых мотошлемов типа «интеграл».

трос лебедки, удлинитель троса, коррозозащитная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса, аптечка, огнетушитель, дополнительная экипировка - должно быть надежно закреплено.

Каждый квадроцикл должен быть оборудован огнетушителем заводского изготовления, содержащим не менее 1 кг огнегасящего состава (бромэтил, уголекислота, огнегасящий порошок), сосредоточенного в одном или двух баллонах. Применение пенных огнетушителей не допускается.

7.2. Обязательное оборудование для Авто:

Все участники в классе «Авто» должны проходить соревнования в шлемах. Автомобили должны быть оснащены оборудованием в соответствии с заявленным классом.

8. Прохождение трассы

Прохождение трассы начинается с момента старта, куда участники заезда пребывают из предстартовой зоны по приглашению судьи. Перед выездом из предстартовой зоны, участники должны быть полностью готовы к преодолению трассы.

8.1. Старт

Соревнования проводятся в один день. Количество заездов в классе:

- «Мото» - один заезд, продолжительность заезда – 35 минут +1 круг, с обязательной дозаправкой в отведенной зоне.

- «ATV 4X4»+ «UTV» - один заезд, продолжительность заезда – 60 мин +1 круг, с обязательной дозаправкой в отведенной зоне.

- «ATV- Спорт» - один заезд, продолжительность заезда – 60 мин +1 круг, с обязательной дозаправкой в отведенной зоне.

- «Авто» - один заезд, продолжительность заезда – 1 заезд 10 кругов.

8.2. Старт заезда для всех классов - «спринт Ле-Ман». Техника стоит на стартовой прямой с заглушенными двигателями, участники располагаются в 30 метрах от стартовой линии, по сигналу стартера, бегут к своему транспортному средству, запускают двигатель, уходят на дистанцию.

8.3. Выезд на предстартовую зону производится из предстартового накопителя. Судьи обязаны пригласить Участников в предстартовый накопитель по громкой связи или лично, не менее, чем за 20 минут до выезда на старт. Участники, опоздавшие в накопитель к моменту выезда на старт, занимают стартовую позицию, указанную судьей, и в последнюю очередь. Участники, опоздавшие в стартовую зону к моменту старта, до заезда не допускаются.

8.4. Трасса соревнований: замкнутое кольцо, протяженностью около 5-7 км с естественными и искусственными препятствиями. Трасса размечена на всем протяжении.

8.6. Ремонт и дозаправка разрешены только в специально отведенной зоне. Дозаправка с работающим двигателем запрещена. Трасса размечена на всем протяжении. Участник, срезавший трассу и замеченный одним из судей - снимается с дистанции. Если участник повредил ограждение или ленту, он должен остановиться и устранить повреждение. В противном случае он пенализируется штрафом «стоп-энд-гоу» (остановкой на 10 секунд перед финишным створом).

8.7. Сигналы. Судейские флаги. Неподвижный зеленый флаг - трасса свободна; старт дается отмашкой флага. Неподвижный желтый флаг - опасность ехать медленно, прыжки запрещены. Отмашка желтым флагом - непосредственная опасность, быть готовым к остановке, обгоны

запрещены, прыжки запрещены. Черный флаг - остановиться определенному гонщику. Черно-белый флаг в клетку - конец тренировки; финиш гонки.

8.8. Финиш заезда дается по лидеру. Финиш заезда открывается в момент пересечения финишной линии при прохождении последнего круга лидером заезда и дается всем участникам, независимо от количества пройденных ими кругов. Объявление результатов и награждение победителей будет проходить на месте старта/финиша у Главного судейского поста с 16.30. Участники Соревнований, занявшие 1,2,3 места в своих категориях, награждаются почётными грамотами и медалями. Каждым из организаторов и спонсоров Соревнований, могут быть учреждены иные награды участникам.

9. Трасса

Движение по трассе разрешается только в защитной экипировке. При себе участник обязан иметь мобильный телефон, номер которого он указал при регистрации. Участник преодолевает трассу, ориентируясь по разметке (Приложение 2) на местности. На участках трассы, без размеченного коридора, траекторию выбирает сам участник относительно разметки. Направление движения по кругу трассы — по часовой стрелке. Участник преодолевает необходимое количество кругов и финиширует. Все зачётные, а также финишный круг заканчивается обязательным преодолением линии старта/финиша. Длительность заездов и количество кругов устанавливается решением судейской коллегии в день соревнования (зависит от количества участников и погодных условий).

При сходе участника с трассы (по любым причинам), он обязан сообщить об этом Судье на одном из судейских постов или Главному судье по мобильному телефону. Перечень санкций за нарушение участником правил данного положения описан в Приложении 3. Участник может во время заездов заправить свой мотоцикл бензином в пределах специально выделенного места в лагере. Емкость с бензином ставится там самим участником, либо он может заправить до 5 литров из канистры организаторов, предварительно внося оплату при регистрации.

10. Безопасность на трассе

Никакое действие или бездействие любого участника не должно подвергать любого человека риску и опасности или создавать возможность опасности. Особое внимание необходимо обратить, что в соответствии со спецификой Соревнований и самостоятельным выбором траекторий движения, участником возможны потери ориентиров трассы. При поисках и возвращении на трассу, участник обязан пропустить других участников, двигающихся по трассе. Для снижения травматичности, участники обязаны использовать защитную экипировку. В жаркую погоду рекомендуется иметь с собой на трассе питьевую воду. Перед преодолением сложных участков трассы, вызывающих затруднения, участник может сместиться на край трассы и замедлиться, для изучения затруднительного участка. При возникновении трудностей любого характера на трассе, участники и зрители могут оказывать друг другу любую помощь без ограничений. При возникновении любых форс-мажорных обстоятельств на трассе, участники обязаны сообщить о них любому из Судей. Залогом безопасного и успешного прохождения трассы Соревнований является рациональный выбор скорости движения и приёмов маневрирования.

10. Судейство

Судейство осуществляется главным судьёй и судьями (маршалами) на дистанции. Результаты Соревнований утверждаются решением главного судьи. На трассе Соревнований расположено 8 судейских постов: - главный судья (старт/финиш); - судья на дистанции (7 мест). Судьи Соревнований находятся на постоянной радиосвязи, для оперативного контроля ситуации на трассе. Решения судей на дистанции можно оспорить у главного судьи. Результаты участника или итоги соревнований могут быть оспорены путём подачи протеста главному судье в течение 20 минут после подведения итогов. Протест на индивидуальные результаты участника может быть подан в устной форме любому из судей. Протест на результаты Соревнований после подведения итогов

заезда (после закрытия протокола) подаётся только в письменном виде (кто, кому, почему). По истечении указанного времени протесты не принимаются. Решение о пересмотре результатов Соревнований принимает главный судья. После подведения окончательных итогов (в т.ч. при пересмотре результатов), до процедуры награждения участников вывешиваются протоколы Соревнований по соответствующим зачётам. Награждения участников могут производить официальные лица, приглашённые на Соревнования. После награждения участников и выступления официальных лиц, главный судья подводит итоги и объявляет о закрытии Соревнований.

Спортивное судейство осуществляет судейская коллегия, назначенная организатором. Каждый судья, обслуживающий соревнования должен быть одет в жилет яркого цвета. Судейская коллегия должна прибыть на место проведения соревнований не менее чем за 1 час до начала регистрации участников. После окончания соревнований судьи обязаны оформить и подписать протоколы результатов и передать его организаторам.

Организационный комитет:

Руководитель соревнований Репников Дмитрий
Заместитель руководителя Батоев Владимир

Официальные лица:

Главный судья Горина Зинаида
Секретарь соревнований Курякова Надежда
Технический Комиссар Кулешов Михаил
Комиссар по трассе Мазнов Виталий

11. Правила пребывания

Зрителям запрещается:

- Выезжать на трассу на автомобиле;
- Создавать помехи движению на трассе;
- Находиться с внешней стороны поворотов трассы;
- Находиться на расстоянии менее 5 м от движущейся по трассе мототехники. При приближении участников следует отойти от трассы.
- Все присутствующие на Соревнованиях обязаны следить за прибывшими с ними детьми и животными!
- Запрещено разведение костров на грунте. В зависимости от ситуации, может быть разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования с соблюдением мер противопожарной безопасности, о чём будет сообщено на месте Соревнований.
- Лица, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации. Все места стоянок должны быть оставлены в том виде, в котором они находились до проведения Соревнований. Запрещается закапывать любой мусор. Весь собственный мусор необходимо забирать с собой или складывать в специальные контейнеры, предоставляемые организаторами. Запрещается мыть транспортные средства участников вблизи (до 50 м) природных водоемов. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта.

12. Заключительные положения

Организаторы несут ответственность за проведение Соревнований в соответствии с настоящим Положением и объективное судейство. Организаторы не несут ответственности за ущерб, нанесенный участникам, третьим лицам и их имуществу на всём протяжении Соревнований. Организаторы не несут ответственности за ущерб, нанесенный здоровью участника, и третьих лиц

на всём протяжении Соревнований. Организатор рекомендует всем участникам Соревнований иметь страховки жизни и здоровья от несчастных случаев с пометкой «мотоспорт». Всем участникам рекомендуется при себе иметь полис обязательного медицинского страхования. Организаторы оставляют за собой право вносить изменения, зависящие от количества участников, температуры окружающей среды и пр. в настоящее Положение вплоть до дня старта, исключительно в целях создания наиболее благоприятных и безопасных условий для участников.

Приложение 1

Схема проезда: Лагерь

Приложение 2 Обозначения на трассе:

Красно-белая лента закрывает повороты, ограничивает коридоры движения, пересекать ленту запрещено

Синяя стрелка вверх на белом фоне - движение прямо, траектория выбирается самостоятельно

Синяя стрелка направо/налево на белом фоне - поворот трассы направо/налево, траектория выбирается самостоятельно

Приложение 3 Список санкций за нарушение правил Соревнований

Не прохождение технического осмотра при регистрации или несоответствие мототехники техническим требованиям Положения - Отказ в регистрации

Движение по трассе зарегистрированного участника вне заезда - Дисквалификация (отказ в старте)

Несоблюдения требования судей (маршалов) - Дисквалификация (отказ в старте)

Срезка трассы (поворота) - +20 минут за каждое нарушение

Слив на землю ГСМ или технических жидкостей - Дисквалификация (отказ в старте)